

Organisation :

- Le tramway sera conduit par des conducteurs TISSEO, choisis prioritairement parmi les conducteurs de bus candidats.

CFTC et SUD demandent que les candidats soient sélectionnés sans cooptation, car cette méthode a fait apparaître dans le passé de nombreuses injustices ou « magouilles ».

- La régulation sera effectuée à partir de CAMPUS TRAFIC (il existe un PC secours à GAROSSOS).
- Les métiers de régulation sont les mêmes que ceux existants pour le réseau bus.
- La maintenance (énergie-voie, matériel roulant) sera effectuée par du personnel de maintenance TISSEO, choisi prioritairement parmi les personnels de maintenance candidats.
- **4 postes de responsables exploitation vont être ouverts fin décembre début janvier 2009**

Responsable Tramway : Il s'assure que l'offre de service est adaptée aux besoins de la clientèle et qu'elle est réalisée dans le respect des normes de qualité et de sécurité définies par l'entreprise.

Il est sous la responsabilité du responsable de site Atlanta et encadre les agents de maîtrise et cadres assimilés (exploitation et maintenance) qui lui sont hiérarchiquement rattachés.

Responsable matériel roulant : Sous la responsabilité du responsable Tramway, il a pour mission d'assurer l'entretien et la disponibilité du Matériel Roulant Tramway dans le respect des normes de qualité et de sécurité définies par l'entreprise.

Responsable installations fixes : Sous la responsabilité du Responsable du Tramway, il a pour mission d'assurer la gestion de l'entretien et garantir la disponibilité des équipements Fixes Système, Hors Système Tramway dans le respect des normes de qualité et de sécurité définies par l'entreprise.

Coordonateur sécurité : Sous l'autorité du responsable sécurité – environnement, il assure les missions de sécurité du Tramway au niveau système, du personnel, des voyageurs et des autres utilisateurs de la voie publique.

Les équipes internes (matériel roulant métro, Energie-Voie métro, magasin métro, Billettique, réseau, informatique, entretien patrimoine) seront sollicitées dans le cadre de contrat de service.

L'effectif global rattaché au dépôt de GAROSSOS devrait être de 70 ou 80 personnes.

Une réunion des partenaires sociaux sera organisée courant janvier afin de recueillir leurs suggestions relatives aux modalités d'exploitation de ce mode de transport.