



Décembre 2009



<http://cftctisseo.org/>



03/12/2009

**FAUX INDICES ET TRANSFERT DE TEMPS  
« TM SEMAINE » VERS LES AUTRES « TM ».  
PAR LA NÉGO OU AU TRIBUNAL, LA CFTC NE LACHERA RIEN**

**LES MOYENNES GÉNÉRALES DES TM  
DEPASSENT LES 7h00 :**

Depuis plusieurs années la moyenne générale des TM dépasse les 7h00, c'est pour cette raison que les équipes longues revenaient plus souvent que les courtes. (voir démonstration au verso).

Quand un conducteur se plaignait de ces TM, la Direction lui répondait que la moyenne générale des Tableaux de Marche est inférieure à 7h00.

**C'EST FAUX ET LE SYNDICAT  
CFTC VOUS L'A DEMONTRE :**

Dans un courrier adressé à la **CFTC** la Direction reconnaît qu'il y a des anomalies.

**Extrait du courrier de Jean-Paul BODIN  
Directeur d'exploitation :**

*« Nous n'avons pas retrouvé le mode exact de calcul qui a permis d'obtenir cette pondération »*

*Suite à vos remarques, les pondérations vont être réactualisées. Nous modifierons certains TM en conséquences si cela est nécessaire.»*

**Comparatif Faux et vrais indices remis aux syndicats par la DG le 14/10/2009.**

**1° Exemple : Titulaire ligne Hiver**

Dimanche	5,67	Au lieu de	4
Samedi	11,18	Au lieu de	11
Vacances	12,85	Au lieu de	10
Semaine	70,30	Au lieu de	75

**2° Exemple : Titulaires ligne été**

Dimanche	8,54	Au lieu de	6,67
Samedi	15,83	Au lieu de	15,56
Vacances	12,85	Au lieu de	0
Semaine	58,04	Au lieu de	77,78

**Des écarts allant jusqu' à +19,74**

**LA DIRECTION DOIT DÉDOMAGER  
LES CONDUCTEURS :**

1° Les conducteurs doivent obtenir réparation, sur les préjudices subis lors de ces dernières années. La **CFTC** demande une prime forfaitaire de préjudice, nous l'obtiendrons soit par la négociation soit aux tribunaux.

2° La Direction doit réactualiser les TM sur la base des nouveaux indices.

**Exemple ligne 19 :** La moyenne était supérieure à 7h00, aujourd'hui la moyenne générale est inférieure à 7h00, les conducteurs ont obtenu avec la **CFTC**, une diminution de la moyenne du TM semaine et la suppression de 6 courses en TM vacances.

**TRANSFERT DU TEMPS « TM  
SEMAINE » VERS LES AUTRES « TM »  
samedi – dimanche – vacances.**

Le 4 janvier 2010, la Direction doit appliquer les nouveaux VRAIS indices, **mais le compte n'y sera pas sans une prime d'indices attribuée à tous les conducteurs.**

**Explication :**

Comme la Direction est en manque de personnel les samedi – dimanche et en vacances, et pour économiser des embauches, sur ces jours, où le salaire **est majoré par des primes**, elle transfère du temps semaine, avec un indice élevé sur les autres TM à indices faibles, et c'est ainsi que vos TM samedi – dimanche et vacances ont une majorité d'équipes dépassant les 7h00, certaines **moyennes** samedi vont jusqu'à 7h33.

**PRIME D'INDICE MENSUELLE :**

La Direction doit compenser ces transferts de temps **par une prime d'indice mensuelle** pour tous les conducteurs, courrier **CFTC** envoyé à la Direction.

**«FAUX indices + le transfert des TM semaine vers les autres TM  
RÉSULTAT : Une véritable catastrophe pour les conducteurs, depuis des années  
Ci-dessous TM relevés dans les casiers en octobre et novembre 2009**

Lignes	Moyenne TM samedi	Moyenne TM dimanche	Moyenne TM vacances	% d'équipes dépassant les 7h00 de travail sur ces TM	
<b>ATLANTA</b>					
COU	7 :08 :00(sem)	7 :27 :30(mer)		Semaine + mercredi	75%
RNA	7 :05 :27		7 :17 :13	Vacances + Samedi	78%
04a			7 :19 :24	Vacances	100%
15	7 :04 :50		7 :03 :22	Samedi + Vacances	71%
16	7 :03 :10			Samedi	61%
19			7 :08 :40	Revu et corrigé suite action CFTC	
20	7 :01 :30			Samedi	75%
23			7 :01 :40	Vacances	63%
27			7 :22 :15	Dimanche	100%
29	7 :06 :00	7 :16 :00	7 :04 :32	Samedi+dim+vacances	68%
33			7 :01 :48	Samedi + vacances	60%
36	7 :04 :00	7 :00 :30		Samedi	60%
37			7 :12 :00	Samedi + Vacances	75%
40	7 :02 :55	7 :05 :30	7 :04 :56	Dimanche + vacances	74%
60		7 :06 :00		Dimanche	80%
61	7 :03 :00			Samedi + vacances	67%
72		7 :20 :30	7 :04 :30	Dimanche + vacances	67%
77	7 :09 :50			Samedi	67%
<b>LANGLADE</b>					
4a			7 :19 :24		
5c				Vacances	67%
1			7 :03 :15	Vacances	63%
2				Samedi + vacances	70%
3		7 :08 :30		Dimanche	75%
8				Vacances	62%
13	7 :09 :13	7 :08 :15		Samedi + dimanche	70%
14	7 :07 :00	7 :04 :20		Samedi+dim+vacances	57%
17	7 :07 :33	7 :07 :29		Samedi + Vacances	100%
21	7 :05 :00				
25	7 :05 :25			Samedi	80%
54	7 :14 :00			Samedi	100%
57		7 :01 :50		Dimanche	67%
62	7 :07 :30		7 :02 :12	Samedi + Vacances	72%
64				Samedi + Vacances	71%
65	7 :06 :00	7 :10 :45		Samedi + dimanche	63%
63%66				Samedi	75%
70				Dimanche	67%
AML			7 :18 :53	Vacances	88%
RNL	7 :07 :20			Samedi	67%

Suite à la découverte des faux indices par la CFTC, nos TM  
seront revus et corrigés à partir du 04 janvier 2010 (Comme sur la ligne 19)  
Ce qui n'empêchera pas la DG de transférer du temps TM semaine vers les autres TM.  
**Soit la Direction retire ce système,  
Soit elle attribue à tous les conducteurs une prime d'indice, revendication CFTC**

La CFTC demande réparation sur les préjudices et prime d'indices, pour compenser le transfert du temps TM semaine vers les autres TM.

**« Nous appelons tous les syndicats à rejoindre la démarche CFTC ».**