



Novembre 2008



<http://www.cftctisseo.org>



12/11/2008

LES DIRECTIONS ET LES DIRECTEURS CHANGENT LES REVENDICATIONS DEMEURENT

INTÉRESSEMENT 2008



Depuis le départ de l'ancienne Direction, aucune réunion n'a été programmée pour conclure un accord sur

l'intéressement.

Qu'attend la nouvelle Direction pour nous faire de nouvelles propositions ?

Tous les voyants sont au vert, et en particulier le nombre de validations qui a augmenté de plus de 30 %, l'intéressement 2008 ne devra pas être inférieur à 500 € par tramino.

DRC ADMINISTRATIF ET AGENTS RECLASSES :

Toutes les organisations syndicales ont fait des contre propositions à la Direction, à ce jour aucune date n'a été fixée pour la prochaine réunion.

Les administratifs et les reclassés qui ont choisi un nouveau métier ne doivent pas rester sur la touche, forçons la Direction à nous faire de nouvelles propositions acceptables pour cette catégorie du personnel.

COEFFICIENTS CHEFS D'EQUIPE :

Au diable les négos, je me repose!!!



Les chefs d'équipe du métro ont été oubliés, après la proposition faite en début d'année, la DG les ignore, comme si cette catégorie d'agents Tisséo n'existait plus.

Le mécontentement est au maximum chez les chefs d'équipe métro, faudra-t-il faire la grève pour être entendu?



A. Chaussonnet ****

CONDITION DE TRAVAIL DES CONDUCTEURS :

Seul point positif la suppression de la période de vacances démarrant le 15 juin. Pour toutes les autres « propositions DG » c'est toujours la même philosophie, on améliore les C.D des uns en détériorant celles des autres. Donc inacceptable pour la CFTC

ROULEMENT A 3 JOURS DE REPOS UNE SEMAINE/DEUX POUR LES CONDUCTEURS :

L	M	M	J	V	S	D
					R	R
		R			R	R
R	R				R	R
		R			R	R
		R	R		R	R
R	R				R	R
					R	R
					R	R

Presque toutes les catégories de l'entreprise ont 3 jours de repos par semaine, ou des RLT supplémentaires appliqués sur leur roulement, ou bien encore génèrent des heures libres pour avoir davantage de repos et poser les ponts. Seules 3 catégories n'ont pas le choix, les conducteurs, les vérificateurs et les commerciaux, ils doivent se contenter de 2 Repos semaines. C'est discriminatoire.

Ces agents doivent pouvoir, comme toutes les autres catégories avoir davantage de repos (pour les conducteurs et les vérificateurs), ou davantage d'heures libres (les commerciaux), tout en restant à 35 heures par semaine sur 2 semaines.

Sur ce sujet la Direction doit nous faire des propositions dès le mois de décembre 2008.

Autre avantage de ce projet : Il fait diminuer le nombre d'équipes coupées sur les TM conducteurs.

Repas CFTC le 27 novembre 2008 à Langlade
Réservez au 2987 ou 3019





SYNDICAT CFTC TISSÉO

166, route de St Simon, 31081 Toulouse

Téléphone : 05-62-11-29-87

site : <http://www.cftctisseo.org>

Toulouse le 05/11/2008

Organisations syndicales
SUD Transport urbain
CGT
FO
CFDT
CGC

Cher collègues

L'unité syndicale et l'action de grève ont permis d'obtenir de bonnes NAO 2008. Cette unité a aussi empêché la Direction de nous reprendre l'éventuel dépassement de la valeur du point à niveau sur 2009.

Mais nos revendications communes pour 2008 ne sont pas encore clôturées, et la fin de l'année approche.

Nous sommes toujours dans l'attente de nouvelles propositions sur.

- L'intéressement 2008.
- Le DRC administratif.
- L'application des passerelles pour les agents reclassés avec un nouveau métier.
- Le coefficient des chefs d'équipe du métro.

Je vous propose, si vous le souhaitez, de discuter, du projet CFTC sur les roulements conducteurs à 3 jours de repos une semaine sur 2, je pourrais répondre à toutes les questions que vous vous posez.

Si vous n'avez pas d'empêchement, je vous propose la date du mardi 19 novembre 2008, à 9 heures, à la permanence CFTC de Langlade

Dans l'attente d'une réponse, reçois cher collègue l'expression de mes salutations syndicales.

Marciano Serge
Délégué syndical CFTC