

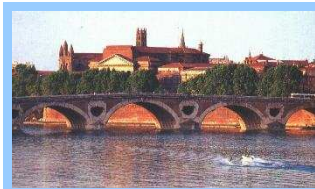
CFTC - TISSEO - RÉSEAU - URBAIN



11 décembre 2007



Le syndicat au service des traminois



11/12/07

**Les négociations nationales portent sur une augmentation du pouvoir d'achat
A Tisséo on est en perte sur notre pouvoir d'achat.....cherchez l'erreur ?**

Salaires 2007, la misère :

L'accord sur les NAO signé par un seul syndicat porte un rude coup sur notre pouvoir d'achat, l'inflation réelle tenant compte de tous les produits de nécessité tourne autour de 4%, alors que nous avons eu une **miséreuse** augmentation de la valeur du point :

0,6% en avril
0,6% en septembre
0,6% en novembre

Les syndicats

CFTC-CGT-

CFDT-FO et CGC doivent s'unir pour forcer le seul syndicat signataire et la Direction à rouvrir les NAO 2007.



Intéressement 2007 ou prime d'ouverture de la ligne B, un nouveau coup porté aux traminois :

Si je vous avais dit que les 200€ c'était une prime d'ouverture de la ligne « B », alors oubliez vite ce que je vous avais dit !!!



La DG s'était engagée en cas de réussite d'ouverture de la ligne B, de verser aux traminois une prime de 200 €, cette prime a été versée fin juillet 2007, elle s'était aussi engagée à verser un intéressement aux

traminois en cas de forte progression du nombre de validation.

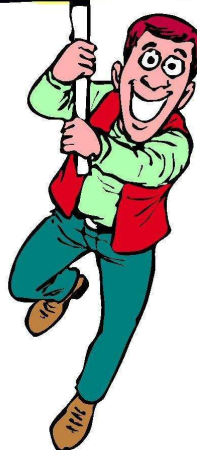
Nouveau coup porté aux traminois par la DG qui annonce aux partenaires sociaux que les 200 € perçus en juillet sont une avance sur notre intéressement.

La CFTC revendique :

- Une augmentation de la valeur du point avec effet rétroactif au premier juin 2007.
- Un intéressement 2007 qui ne prenne pas en compte la prime d'ouverture de la ligne B.
- Faire un accord sur la possibilité de se faire payer sa RTTT, ainsi que les autres heures épargnées.
- Recevoir les organisations syndicales sur le DRC administratif, en y incluant les passerelles entre métier pour les reclassés qui ne rentrent pas dans les accords.
- Revoir les coefficients des chefs d'équipe

Conditions de travail des conducteurs :

3 jours de repos pour les conducteurs



La DG a reçu les organisations syndicales le mercredi 12 décembre, elle nous a donné la liste des points qui seront traités en 2008 sur les conditions de travail des conducteurs. **La CFTC se félicite que son projet de roulement à 3 jours de repos pour les conducteurs, une semaine sur 2, fasse partie des projets**

DG, sur les conditions de travail 2008.

Loi N° 2007-1224 du 08/2007 sur le dialogue social et la continuité du service public dans les transports urbains

La Direction a reçu les partenaires sociaux pour nous annoncer qu'elle appliquera la loi au premier janvier 2008, Que dit cette loi :

Un plan de transport adapté aux priorités de desserte et aux niveaux de services définis par l'autorité organisatrice de transport qui précisera, pour chaque niveau de service, les plages horaires et les fréquences à assurer.

LES DELAIS :

1° Les syndicats ne pourront plus déposer un préavis de grève, sans avoir au préalable envoyé un courrier à la Direction.

La Direction aura 8 jours pour négocier, si passé ce délai, nous restons sur un désaccord, nous poserons à ce moment un préavis de grève qui sera effectif au 13^{ème} jour de la demande.

Cet accord de branche sera mis à la signature le 19 décembre, seuls les syndicats représentatifs seront invités à le signer.

Application de cet accord à TISSEO Niveau de service offert aux voyageurs

Pour les lignes A et B du métro :

- Niveau 0, pas de service
- Niveau 1, Exploitation de 7h00 à 19h00 avec fréquence 2 mn.
- Niveau 2, exploitation de 6h30 à 20h avec fréquence 2 mn
- Niveau 3 exploitation normale de 6h30 à 20 h.
- Niveau 4 service normal.

Pour les bus :

- Niveau 0, pas de service
- Niveau 1, 20% maxi du service avec dernier départ assuré.
- Niveau 2, 20% à 50% du service avec dernier départ assuré.
- Niveau 3, 50 à 80% du service avec dernier départ assuré.

- Niveau 4, au moins 80% du service et dernier départ assuré.

Une fois la grève tolérée par la loi, les conducteurs devront l'annoncer officiellement 48 heures à l'avance, et donner le créneau horaire de leur arrêt de travail. ! ! !

Lorsque que l'on voit quelles possibilités ont les syndicats pour lancer une grève et les traminois pour la faire il ne reste qu'une seule solution en cas de coup porté aux traminois par la Direction.

L' UNITÉ SYNDICALE EST PLUS QUE JAMAIS NECESSAIRE :

Cette unité nous devons la faire avec tous les syndicats et l'ensemble des traminois, c'est la seule réponse que nous devons apporter à la Direction, sans quoi, nous pourrions dire adieu aux acquis sociaux, aux U.S et coutumes et nous allons nous heurter à une Direction qui se sentira forte, qui nous proposera des miettes lors des futures négociations salariales, ou des déroulement de carrière.

Un seul syndicat même majoritaire ne pourra plus à lui seul gagner une lutte contre la Direction, car elle aura un service assuré et laissera pourrir tout conflit.

Prenez toutes les infos sur le site CFTC :

<http://cftc-tisseo.neuf.fr>

(Attention ne pas mettre les 3 www)

**Infos du jour - Salaires
Mutuelle**

**Tracts récents – Photos souvenir
Services utiles –**

Calculez vous-même votre retraite