

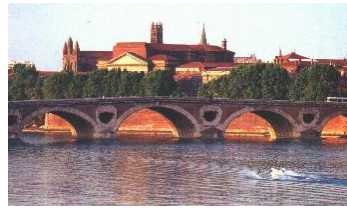
# CFTC - TISSEO-RÉSEAU-URBAIN



N° 1-12-2006



Le syndicat au service des traminots



06 décembre

## Le DRC conducteur : une surenchère irréaliste et politisée de SUD et CGT

Depuis 3 ans, lors des négociations générales ou importantes, les syndicats s'alliaient en intersyndicale, pour obtenir le maximum :

- Salaires 2004-2005-2006
- DRC vérificateurs
- DRC exploitation métro.
- Conducteurs commerciaux.

Lors de la dernière négociation du DRC conducteur, il y a eu dérapage sur dérapage. L'intersyndicale avait revendiqué officiellement le « 225 à 20 ans d'ancienneté », voir tracts, mais entre syndicats, nous avons convenu que le 220 à 20 ans c'était déjà bon à prendre, que c'était une grande avancée.

Je suis le roi, je suis le plus fort, je veux +1 point par an.

Non c'est moi le plus fort, je suis Dieu je veux 220 à l'embauche

Quand les rois et les dieux délirent, bonjour les dégâts !!!



Or que se passa-t-il dans la tête de certains responsables syndicaux, lors de l'ultime proposition de la DG ?

**En plein délire, ils ont décidé de se livrer un combat « à qui surenchère le plus haut »**

**La CFTC, fidèle à ses principes est restée sur les positions de l'« intersyndicale ».**

**La CFTC a signé l'accord du DRC 2006**

**Les responsables de SUD et CGT ont détruit définitivement toute possibilité de futures « intersyndicales »**

### A QUI PROFITE LE DRC 2006

Si on était resté dans la situation antérieure **182 conducteurs** (17,65%) auraient progressé dans leur métier entre le 1<sup>er</sup> décembre 2006 et le 1<sup>er</sup> décembre 2007, avec le DRC, (hors NAO et hors échelon). Pendant que 400 conducteurs restaient bloqués à vie.

**Suite à l'accord signé par la CFTC, 732 conducteurs progresseront avec le nouveau DRC dans la même période, entre le 1<sup>er</sup> décembre 2006 et le 1<sup>er</sup> décembre 2007 + une trentaine de conducteurs reclassés.**

Les 299 conducteurs qui ne sont pas concernés cette année le seront à la date anniversaire de leur embauche à 1 an, 5 ans, 9 ans, 12 ans, 18 ans, 23 ans. Ils pourront même anticiper leur DRC avec l'accélérateur, soit près de 100%.

**Voir tableau détaillé au dos.**

Ceux qui vous font croire que c'est l'inverse sont des menteurs et des manipulateurs, pour arriver à des fins politiciennes, ça rappelle février 1997.

**Quant aux sondages réalisés sur le terrain, n'importe qui peut avoir 100% d'opinions en sa faveur s'il pose les questions suivantes :**

- Tu préfères le 220 à l'embauche ou le 200 ?
- Tu préfère être beau riche et intelligent, ou laid, pauvre et idiot ?
- Tu préfères des TM à 7 heures et pas une minute de plus, ou des TM qui dépassent 7 heures. Etc.. etc ...

On a vu les dégâts causés suite à cette dernière question en février 1997 : Perte de 15 000 F par gréviste, et une ambiance détestable entre traminots. **Si c'est ce que veulent SUD et CGT, qu'ils l'annoncent clairement.**