

SUD - CFTC

Les **2** SYNDICATS AU SERVICE DES TRAMINOTS

N° 8 03/10/2002

Le projet "BODIN" sur les conditions de travail rejeté par la majorité des conducteurs

**BRAVO AUX TRAMINOTS
EN GREVE**

Nous tenons à remercier les traminots qui sont entrés dans l'action depuis le 30 septembre. Ridiculisée devant le succès de la grève, la direction refuse de nous donner le nombre exacte de grévistes. Pourtant, elle va devoir en prendre l'habitude car la grève continue.

COUP DE CHAPEAU
au personnel du Métro qui a suivi le mouvement, occasionnant l'arrêt total du Val pendant une heure.

HONTE,
à la délégation CGT qui porte secours à la Direction en appelant dans les kiosques et dans les salles de conducteurs à l'arrêt de la grève. Combien de nouvelles promotions ont-ils négocié pour faire cette sale besogne ?

Les élus du CE SUD et CFTC ont demandé un nouveau vote sur les conditions de travail au prochain comité d'entreprise du 7 octobre. Il est inadmissible que des « NON CONDUCTEURS » se prononcent pour les conducteurs sans avoir consulté les intéressés.

Qui a voté pour les conditions de travail des conducteurs en CE ?

1 maîtrise (FO) 1 OTCM (FO) le secrétaire du CE (FO), un technique (CGT) et 1 EX conducteur qui est aujourd'hui reclassé (CGT).

Réunion syndicats - DG
sur l'étape 2

Après nous avoir expliqué l'étape 1 pendant plus de 2 heures, la direction est restée muette sur l'étape 2, elle n'a aucune proposition concrète elle attend les nôtres.

Nous avons été très clairs, si la DG souhaite un apaisement et une suspension du conflit elle doit :

- ❖ Afficher les places des titulaires de ligne, avec garantie que cette opération serait renouvelée au moins une fois par an.
- ❖ Création de roulements AC, de type HR ce qui permettra de soulager les voltigeurs.
- ❖ Ouvrir des négociations sur les conditions de travail des voltigeurs en tenant compte de leurs souhaits.
- ❖ Recevoir les organisations syndicales sur les autres revendications, salaire, intéressement, don d'ordinateur, effectif, coefficients et sécurité à l'exploitation métro.

LA GREVE CONTINUE

Maintenez la pression, tant que la direction ne prendra pas au sérieux les revendications des traminots.

- Plus nous serons nombreux à faire grève, (même 59 mn) plus nous montrerons avec force, notre détermination et nous déstabiliserons un MAX les décideurs.

Info dernière

Premier recul de la Direction, voir au verso