

3/07/2002

SUD, CFTC TOUJOURS EN LUTTE!

Le référé de la DG, reporté pour procédure irrégulière.

La direction en mettant en place une procédure d'urgence, avait pour but de vouloir supprimer le droit de grève des traminots. Cette procédure mise en place par la DG étant irrégulière, le juge a reporté l'audience à lundi prochain. En attendant **la grève est maintenue pour ce Week-end.**

La grève sera suspendue quand nous aurons obtenu 2 garanties :

- * Le retrait du projet de la Direction sur les conditions de travail
- * Ouvrir de véritables négociations sur le cahier revendicatif déposé par les syndicats **Sud et CFTC**, voir préavis au verso.

Le projet de la DG désavoué par les traminots

La pétition commencée vendredi 28 juin **contre** le projet de la DG qui aggrave les conditions de travail et **Pour** de véritables négociations sur les conditions de travail de tous les conducteurs **est un véritable succès pour la Démocratie et Pour notre avenir.**

A Langlade sur **212** conducteurs consultés **210 sont contre (99,05%)**, et ce n'est pas fini. La même pétition se poursuivra à **Atlanta, soyez nombreux à signer contre, notre avenir en dépend.**

Ceux qui ont voté en CE "POUR" le projet de la DG ne sont en fait pas du tout concernés puisque ils sont soit : Maîtrises, Techniques, ou reclassés et sont de plus de repos tous les Samedis, Dimanches, ponts et Fériés.

Les élus Sud et CFTC qui sont eux Conducteurs ont voté Contre.

Les entourloupes de la DG.	La seule vraie solution proposée par les syndicats SUD ET CFTC
<ul style="list-style-type: none">* Faire un projet avec le même effectif, et le même nombre d'équipes à couvrir.* Enlever aux uns ce qu'on donne aux autres.* Faire croire que l'on attribue des roulements supplémentaires aux voltigeurs, alors qu'ils existaient déjà mais n'étaient plus affichés.* Redistribuer la totalité des équipes à couvrir aux voltigeurs.* Supprimer les RF dit "AVOIR"* Aller vers la suppression des titulaires de ligne dans les 2 prochaines étapes.* RF, difficulté pour être dans les 7 premiers, puisque le nombre de conducteurs a augmenté, mais pas le quota.	<ul style="list-style-type: none">* Mettre les moyens nécessaires en effectif pour une réelle amélioration des conditions de travail de tous les conducteurs.* Roulements pour tous, hiver, vacances et été.* Programmation du travail pour les voltigeurs avec une semaine matinée à 13h45 garantie toutes les 3 semaines.* Affichage des équipes AC avec des roulements de repos de type HR* Accorder un nombre de RF acceptable pour les conducteurs.* Afficher toutes les places titulaires libérées.