

DEFINITION DE FONCTION

RESPONSABLE INSTALLATIONS FIXES TRAMWAY

Le Poste

Sous la responsabilité du Responsable Tramway et dans le cadre de la politique de maintenance définie, il a pour mission de garantir la disponibilité des Equipements Fixes Système, Hors Système Tramway dans le respect des normes de qualité et de sécurité définies par l'entreprise. Il gère l'ensemble des contrats d'entretien liés à son activité. Il est garant de la bonne application des consignes générales et du règlement intérieur par l'ensemble du personnel travaillant sous ses ordres (interne et externe).

Pendant la phase de préparation à la mise en service commercial il est intégré dans l'équipe du projet Tramway.

Les Missions

Domaine Technique :

- Il est le garant du suivi technique de l'activité (participe au suivi des garanties et des levées de réserves des équipements Ligne E).
- Dans le cadre des marchés propres à son activité, il rédige les CCTP et collabore avec le service achats aux procédures d'appel d'offre correspondantes.
- Il gère les contrats de service (internes et externes) nécessaires aux opérations de maintenance préventive et curative de l'ensemble des équipements de la Ligne E conformément aux gammes définies.
- Il contrôle la bonne exécution des prestations contractuelles.
- Il est garant de la sécurité des interventions, du personnel et des équipements sur la Ligne E. A ce titre, il est le gestionnaire pour les volets techniques et opérationnels des conventions avec les tiers.
- Il établit les tableaux de bord de l'activité de maintenance avec l'aide de la GMAO. Il analyse régulièrement les résultats de disponibilité des équipements et propose des actions techniques de progrès.
- Il apporte le retour d'expérience opérationnel lors des études projets liées au tramway, en relation étroite avec la Direction Travaux et Grands Projets.

Domaine de l'organisation du travail :

- Il est responsable de la gestion de l'ensemble des opérations d'entretien internes et externes se déroulant sur et à proximité du périmètre Tramway.
- Il s'assure de la prise en compte des signalements d'anomalies et de l'exécution des opérations curatives.
- Il propose des améliorations d'organisation.
- Il coordonne l'activité du personnel mis à sa disposition.

Domaine du management des hommes :

- En relation avec son responsable, il participe au recrutement du personnel, il analyse leur évolution de carrière et propose des formations.
- Il définit leurs objectifs et en contrôle les résultats.
- Il mène une action pédagogique de tous les instants sur le volet économique, technique, l'organisation du travail et la mise en œuvre de la politique de maintenance.
- Il aide ses collaborateurs dans l'anticipation et la résolution des problèmes.
- Il favorise les initiatives de ses collaborateurs dans l'évolution technique des matériels, des méthodes et de l'organisation.

Domaine économique :

- En coopération avec son responsable, il participe à l'élaboration des budgets de fonctionnement et d'investissement.
- Il participe au suivi budgétaire de son activité

Conditions de travail

Lieu de travail :

A terme, sur le site du garage atelier Tramway de Garrossos.

Horaires :

Essentiellement de journée, mais peut être amené à travailler en horaire décalé ou même de nuit si la gestion des opérations et/ou de ses équipes le nécessitent.

Moyens mis à disposition : PC, Téléphone, bureau

Relations internes : Services énergie voie et service patrimoine du métro, service magasin métro, service exploitation Tram, service achat et commande publique, DRH....

Relations externes : Sociétés de sous-traitance, constructeurs, collectivités locales, divers organismes d'état...

Profil

Formation :

Si externe Bac+2 à + 4 en électrotechnique, électronique, mécanique... avec une expérience de management d'équipe et de gestion de contrats de sous-traitance

Si interne Bac+2 en électrotechnique, électromécanique ou en maintenance industrielle, avec expérience de plusieurs années dans la maintenance bus ou métro ou dans des environnements multi-activités ainsi que dans la gestion de contrats divers de sous-traitance. Il possède des aptitudes relationnelles fortes et des aptitudes au management d'équipe.

Compétences requises :

- **Savoirs**
 - ✓ Connaître les principes de la maintenance ferroviaire.
 - ✓ Environnement et organisation de l'entreprise

- ✓ Connaître les règles et procédures de sécurité liées au métier
- ✓ Connaître le système et hors système Tram
- ✓ Maîtriser l'outil de GMAO
- ✓ Connaître les procédures d'achats en marchés public

- **Savoir-faire**

- ✓ Organiser et coordonner l'activité à partir d'objectif précis
- ✓ Initialiser et mettre en œuvre de nouvelles procédures techniques
- ✓ Animer une réunion de travail.
- ✓ Construire et présenter un dossier.
- ✓ Travailler en équipe.
- ✓ Analyser et commenter les documents constructeurs.
- ✓ Savoir préparer et analyser un tableau de bord.
- ✓ Elaborer un CCTP

- **Savoir-être**

- ✓ leadership
- ✓ force de proposition
- ✓ bon relationnel
- ✓ Organisé.

Rémunération

Coefficient : Cadre assimilé 340 - 360