



## Technicien(ne) Matériel Roulant

### Le poste

Il travaille au sein d'une équipe composée d'ouvriers professionnels, de technicien(s) et d'un responsable d'équipe. Il est rattaché hiérarchiquement au responsable d'équipe.

Il a pour mission de :

- Fournir les rames pour l'exploitation commerciale afin que le service Exploitation puisse réaliser les tables de marche prévues.
- Maintenir un entretien de qualité à moindre coût, d'abaisser le nombre d'interventions accidentelles, d'améliorer et de fiabiliser le matériel.

### Les missions

- ✓ Assure la maintenance préventive de toutes des rames d'après les livrets de révision.
- ✓ Assure la maintenance curative de toutes des rames (diagnostic, remplacement des équipements défectueux et tests de sortie).
- ✓ Répare ou entretien les sous-ensembles traités en interne dans les divers ateliers de réparation.
- ✓ Décrit et formalise les « Etudes Techniques » sur les rames et tous les équipements dont a la charge l'entité Matériel Roulant afin d'assurer une traçabilité des problèmes rencontrés.
- ✓ Participe à la résolution de ces études techniques.
- ✓ Pilote le poste de contrôle de la voie d'essai.
- ✓ Participe à des groupes de travail concernant l'évolution des documents de maintenance ou du matériel.
- ✓ Etudie, conçoit ou modifie les outils spécifiques nécessaires pour réaliser les opérations de maintenance.
- ✓ Rédige et modifie les documents techniques (Document de Formation, Document Technique, Fiches, Livret de Révision, ...) en collaboration avec les Méthodes Matériel Roulant /Automatismes.
- ✓ Etablit des comptes-rendus d'interventions.
- ✓ Assure les investigations, les modifications, les actions temporaires des équipements.
- ✓ Dispense la formation initiale et met à jour la documentation
- ✓ Remplace le Responsable d'Equipe en son absence.
- ✓ Assure la maintenance préventive et curative des équipements d'atelier, des outillages et des autres équipements dont à la charge l'entité Matériel Roulant.
- ✓ Référent technique de son équipe, doit acquérir et maintenir grâce à des formations ou des recherches personnelles, les connaissances techniques sur toutes les opérations pouvant être effectuées sur les équipements ou sur les rames.
- ✓ Peut être détaché ponctuellement au service Méthode de l'entité en cas de nécessité

## Conditions de travail

---

**Lieu de travail :** Le garage atelier du métro de Basso Cambo ou de Borderouge

**Horaires :** 35 heures par semaine : Travail en équipe en horaires décalés ou en journée.  
Peut-être amené à travailler ponctuellement de nuit.

**Moyens mis à disposition :** Tenue de travail et outillage fournis par l'entreprise

**Contraintes particulières :** Astreintes, peut être amené à travailler le Dimanche ou les jours fériés

Peut être conduit à mener des essais en ligne de jour comme de nuit. Peut être amené à intervenir en ligne sur pannes techniques. Peut être amené à intervenir en ligne sur demande de l'exploitation Métro pour le plan d'intervention longue durée.

**Relationnel interne et externe :** Personnel exploitant du Métro, Service des Méthodes Matériel Roulant et Automatismes, Service des Automatismes, Service du Magasin

## Profil

---

**Diplômes et qualification :** BTS/DUT Electrotechnique ou Maintenance Industrielle ou BAC Technique (STI) avec expérience professionnelle

**Compétences requises :**

- **Savoirs**

- ✓ Connaissances en électronique de puissance et de commande, en mécanique, en électrotechnique, en hydraulique, en pneumatique
- ✓ Maîtrise des logiciels bureautique, de dessin et la GMAO
- ✓ Maîtrise des outils et méthode de diagnostic

- **Savoir-faire**

- ✓ Réaliser des opérations de diagnostics
- ✓ Former autrui sur son domaine de compétences techniques
- ✓ Assurer la maintenance préventive et curative
- ✓ Analyser et résoudre un problème technique
- ✓ Rédiger un compte-rendu, synthèse, documentation technique...

- **Savoir-être**

- ✓ Autonomie
- ✓ Disponible
- ✓ Rigoureux
- ✓ Pédagogue
- ✓ Initiative

## Rémunération

---

**Statut :** Agent de maîtrise

