

QUOI DE NEUF A TISSEO

Sous-traitance Attention danger

Tisseo perd son coeur de métier qui est le transport de voyageurs.

Tisséo a pourtant les ressources pour le faire

Les effets de la sous-traitance se font déjà sentir :

Suppression de lignes et de titulaires de lignes.

Des questions se posent :

- quelles sont les conditions de travail de ces conducteurs qui sont sur des Lignes identifiées Tisséo.
- La Qualité (sujet très cher à certains quand ça les arrange) exigée chez Tisséo est-elle appliquée à la sous-traitance.
- Le client s'y retrouve-t-il ? (Mais le client est-il au cœur de nos préoccupations ?)

Cela ne touche pas que les conducteurs. Tisséo a tout fait pour perdre le marché publicité géré jusqu'ici par le Service A l'Entreprise, nous perdons la distribution de la publicité. Une réorganisation du service a été décidée sans concertation avec le personnel et les instances concernées, conséquence perte de salaire.

La sous-traitance est aussi à la Maintenance et dans les services techniques.

Elle touche aussi la Maîtrise encadrement : suppression d'un poste de graphiqueur habilleur au bureau des méthodes exploitation Faire mieux avec moins !!!

Attention aux postes de reclassement ! La Direction tend à supprimer ces postes pour s'orienter vers des licenciements pour inaptitude. Une autre conséquence de la sous-traitance.

Sûreté

De vieux démons de retour dans l'entreprise ? On rejoue « Retour vers le futur » à Tisséo ou devrions nous dire Semvat ? A quand l'achat de voitures Delorean pour la sûreté ?

L'intéressement

une arlésienne...Quel intéressement en vue ?

Dossier GMP

La CFTC n'a pas lâché ce dossier qui est toujours d'actualité. Vous avez été nombreux à nous interroger sur ce sujet et des dossiers sont en cours. Nous vous tiendrons informés.

Linéo

La présentation faite en salle des conducteurs et dans les autobus donne une vision objective de ce que vivent les conducteurs au quotidien. A quand une modification des dotations avec inclus des pistolets pour uriner sur le lieu de travail.

Harcèlement

Certains tramainots sont toujours soumis à des pratiques diverses de harcèlement. Nous souhaiterions plus de dynamisme des instances et de la Médecine du Travail pour régler ce fléau. Dans un nouvel arrêt du 5 octobre dernier, il est précisé que L'employeur doit prendre toutes les mesures de prévention. Cet arrêt aurait il échappé à certains ?

Management

C'est la politique du camembert. Des chiffres, des chiffres, toujours des chiffres...Mais a quand une analyse humaine des situations ? Les tramainots ne sont pas des chiffres ! Le management ne se fait pas derrière un ordinateur !

Si vous avez des choses à dire, rejoignez-nous. La CFTC est un Syndicat **libre**, sans **aucune étiquette politique**.

Venez adhérer à la CFTC. Nous vous ferons la place que vous méritez. Vous aurez accès à l'information et à la formation !

RDV le 15 décembre entre 10h et 15h au local syndical de Langlade pour un moment de convivialité autour d'un verre. Que vous soyez militant, adhérent, sympathisant, ou juste curieux vous êtes tous les bienvenus. Venez nous rencontrer, des surprises vous attendent...

LA CFTC un syndicat constructif

C comme confiance

F comme Famille

T comme tenace

C comme censé