



Mars 2009



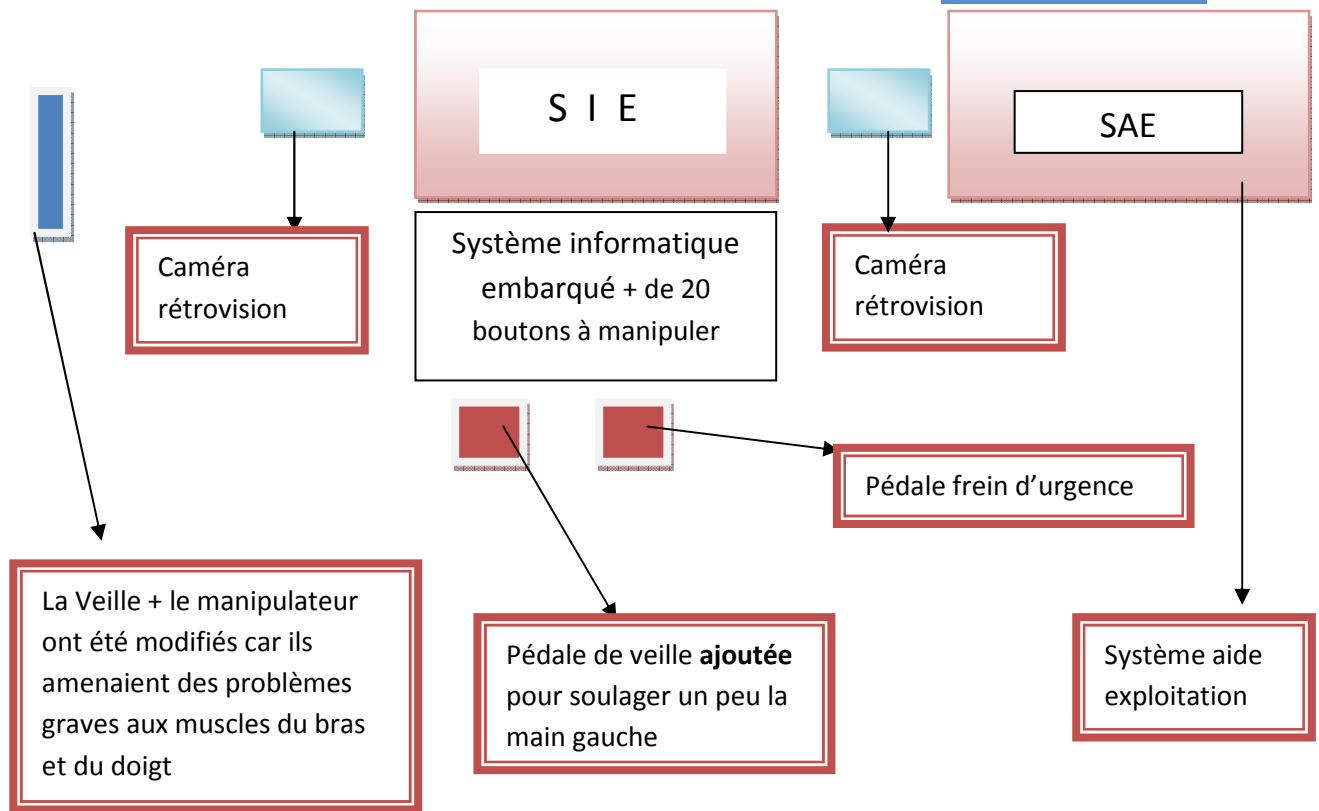
<http://www.cftctisseo.org>



03/03/2009

## SPECIAL TRAMWAY

Tableau de bord du tramway de bordeaux « CITADIS »



### Le recrutement

La CFTC revendique une commission paritaire Direction Syndicats afin que la DG ne décide pas seule des embauches, des habilitations ou des retraits d'habilitation.

### La formation :

4 semaines de travail acharné pour l'habilitation, 300 pages à apprendre par cœur.

L'habilitation est donnée par le Directeur Tisséo elle ne peut servir sur un autre réseau.

Le permis D n'est pas obligatoire attention aux dérives d'embauches d'agents sans permis en CDD.

### Les tests de recrutement :

Avoir au moins 13 de moyenne la première semaine et ne pas être en dessous de 15/20 les 3 autres semaines, sinon vous serez recalé.

### Conditions de travail :

1° A Bordeaux c'est intenable avec une vitesse commerciale de 18 km/h, à Tisséo ce sera du 22 km/h annoncé par la Direction lors de la réunion spécifique au tramway.

2° La manœuvre de retournement, temps trop court, pour changer de Direction la moyenne accordée est de 4 mn pour passer de la cabine avant à la cabine arrière, et faire toutes les procédures.

3° Le squelette et les muscles du corps sont mis à rude épreuve et provoquent nombreuses maladies professionnelles à la main et au bras. ( à Bordeaux le CHSCT

a amené des modifications sur les boutons de veille et sur le manipulateur). Les vitres devront être opaques pour éviter les reflets sur le visage.

4° 20 procédures à faire sur le SIE et le SAE, sans compter les coups de téléphone et un œil toujours rivé sur les 2 cams de rétrovision, attention le tram pèse 40 tonnes, il ne peut s'arrêter comme un autobus. **(Déjà 7 morts à Bordeaux)**

5° Le passage des aiguillages et des carrefours doit se faire à différentes vitesses si non respect, risque de déraillement et de perte de l'habilitation. Vous ferez un BIVOIE, terme technique qui veut dire déraillement.

6° Si un tramway tombe en panne vous devrez faire une procédure très dangereuse de remorquage ou poussage avec le respect strict des règles, le remorquage poussage se fait entre 2 conducteurs.

7° vous devrez faire les réparations légères avec le SIE, si panne plus importante vous devrez rentrer au dépôt où un technicien vous attendra avec sa valisette de secours.

8° A la mise en route le STRMTG validera les procédures ensuite la Direction Tisséo pourra en changer certaines.

9° La conduite se fera à vue le conducteur sera entièrement responsable des faits et gestes.

**Le CHSCT A DU PAIN SUR LA PLANCHE POUR EVITER TOUS CES GRAVES PROBLEMES.**

### La paie :

A Tisséo le conducteur du Tram aura la même paie que le conducteur de Bus, à Bordeaux ils ont obtenu 50 € / mois indexés aujourd'hui cette prime est de 51,26 €.

Les équipes tramway : 7h36 par jour ce qui procure des jours de RTT programmés sur roulement et des jours libres.

### Les embauches :

A Bordeaux ils ont des difficultés à trouver des conducteurs tramway tellement le travail est pénible et stressant.

Des CDD sans permis pourront être embauchés en cas de pénurie de conducteurs, actuellement opposition des syndicats

### Quelques autres renseignements sur le réseau de Bordeaux :

- Le Conducteur rentre et fini au coefficient 200, mais atteint un ancienneté de 35%, 33% à Tisséo.
- Prime repas de nuit : **7,98 €/jour**
- Prime casse-croûte : **2,42/jour**
- Prime de repas décalé : **5,38 €/jour**
- Prime postulant (doublage d'un jeune) anciennement existait à la Semvat, **7,21 €/J**
- Prime animateur VP Vérification : **5,59 €/Jour**
- Prime encadrement : **56,15 €** à Tisséo DPM à **82,44 €**

- Prime de non avarie **56,15 / mois**, à Tisséo c'est la PIBC **630 €/an**
- Prime d'outillage : **56,15 €/mois**
- Prime receveur encaisseur : **56,15 €/mois**
- Prime pour vérificateurs : **56,15 € / mois**
- Prime pour contrôleur de recette : **56,15 €/mois**  
Prime conduite tramway : **51,26 € / mois**
- Valeur du point au 1<sup>er</sup> février 2009 : **8,88872 €** à Tisséo **8,3870 €** mais les coefficients sont plus élevés à Tisséo exemple entre 200 à 220 pour les conducteurs Tisséo , 200 pour bordeaux **240 ou 245** pour les techniciens et contrôleurs Tisséo **220** à Bordeaux etc.....etc...



Visitez le site CFTC TISSEO

<http://www.cftctisseo.org>

Infos – mutuelle – tracts récents – vos droits – convivialité – photos souvenirs Liens utiles – (plus de 20 pages à votre service

### Ligne E du tramway de Toulouse.

La ligne E marquera le retour du tramway dans l'agglomération toulousaine. Elle reliera, d'ici 2010, les villes de Beauzelle et Blagnac à Toulouse, au niveau de la station Arènes, en connexion avec la ligne A du métro, la ligne C, les trains TER Midi-Pyrénées ainsi que de nombreuses lignes de bus.

Longue de 10,9 km et comptant dix-huit stations (dont sept sur la commune de Toulouse), cette ligne devrait transporter quotidiennement 30 000 voyageurs. La mise en service de la ligne E est toujours prévue en 2010, malgré quelques soucis qui ont ralenti le processus, comme les réserves émises par la Commission d'enquête publique ou la découverte d'une pollution aux hydrocarbures et au plomb sur une partie du tracé (secteur de la Cartoucherie).

Les travaux ont commencé durant l'été 2007 et se poursuivent dans les temps. Projets Extension de la ligne E Des études ont été lancées par Tisséo - SMTC afin d'évaluer la faisabilité et la rentabilité d'une branche de la ligne E desservant l'aéroport de Toulouse-Blagnac. Cette extension d' 1,5 km n'est cependant pas encore programmée. Par ailleurs, la ligne E pourrait être prolongée à l'Est, au delà de la station **Arènes** :

- vers Saint-Orens-de-Gameville, par le boulevard Déodat-de-Séverac, l'île du Ramier, Ranguet et Montaudran, comme le mentionne une version révisée (non-officielle) du PDU de 2004 ;
- vers le Grand-Rond, par le boulevard Déodat-de-Séverac,

Croix de Pierre, l'avenue de Muret, la place du Fer-à-Cheval, le pont Saint-Michel et les allées Jules-Guesde, selon un projet plus récent.

- Ligne F
- **Le plan (hypothétique) du projet de la ligne F**
- Cette ligne, devant relier Ponts-Jumeaux à Montaudran, le long du canal du Midi jusqu'au pont des Demoiselles, est inscrite au PDU qui prévoyait sa réalisation à l'horizon 2015 sous l'intitulé « système guidé ». Il n'est donc pas acquis avec certitude que la ligne F sera équipée d'un tramway : il pourrait s'agir d'un trolleybus ou d'un tramway sur pneus. À ce jour, aucune étude n'a été faite concernant ce projet, remettant sérieusement en cause sa réalisation, initialement prévue pour 2015. D'autres lignes Pendant la campagne électorale municipale de 2008, la municipalité toulousaine aujourd'hui élue envisageait la construction de trois nouvelles lignes de tramway : deux lignes radiales, Nord - Sud (Blagnac - Saint-Orens-de-Gameville) et Est - Ouest (**Tournefeuille - L'Union**) se croisant ;
- **une ligne circulaire, « en rocade » autour de Toulouse, en correspondance avec les lignes de tramway et de métro.**
- Une ligne reliant l'aéroport de Blagnac à la gare Matabiau est également envisagée. Cependant, face aux difficultés financières de Tisséo, certains de ces projets pourraient être compromis dans leur réalisation prochaine.